

Porto industriale intermodale ucraino per il trasporto di merci in mare aperto (RTB)



MERGERSCORP

Porto industriale intermodale ucraino per il trasporto di merci in mare aperto (RTB)

Il più grande progetto nazionale in Ucraina per un nuovo polo industriale intermodale, posizionato come porta industriale del Mar Nero. Il progetto è considerato di importanza nazionale, con l'obiettivo di cambiare il panorama economico del paese e diventare una forza trainante per il rinnovamento e lo sviluppo delle infrastrutture ucraine.

Componenti e caratteristiche principali

Il cluster intermodale è un polo completo che comprende:

- Un porto per il trasporto di merci in alto mare con una capacità annuale di 120 milioni di tonnellate.
- Una vasta area industriale e una **zona esente da imposte**.
- Un aeroporto cargo, un hub ferroviario e un hub cargo all-in-one che integra il trasporto marittimo, fluviale, ferroviario e aereo.
- Un piano per sviluppare una nuova città basata sul concetto di **Smart City**, utilizzando le migliori pratiche di Incheon, in Corea del Sud.

Ruolo strategico

La visione del progetto va oltre il porto tradizionale e mira a diventare un partner logistico globale strategico:

- **Accordo sulle risorse minerarie:** Il progetto è in grado di fungere da spina dorsale logistica e industriale per l'attuazione dell'accordo sulle risorse minerarie tra Ucraina e Stati Uniti. Il suo accesso in alto mare facilita l'esportazione di minerali ucraini, terre rare e metalli lavorati, mentre la rete intermodale supporta l'importazione di attrezzature industriali.
- **Lavorazione industriale:** Il polo industriale esente da imposte è stato progettato per ospitare impianti di raffinazione e metallurgici, consentendo la lavorazione in loco delle materie prime prima dell'esportazione. La capacità dell'industria pesante prevista comprende acciaio (1 milione di tonnellate all'anno), titanio (45.000 tonnellate all'anno) e alluminio (200.000 tonnellate all'anno).
- **Commercio europeo:** il porto può diventare un collegamento chiave nella rotta di trasporto Baltico-Mar Nero e una parte dell'Iniziativa dei Tre Mari, che collega i porti del Mar Baltico e del Mar Nero.

TARGET PRICE

\$ 800,000,000

GROSS REVENUE

\$ 0

EBITDA

\$ 0

BUSINESS TYPE

Porto

COUNTRY

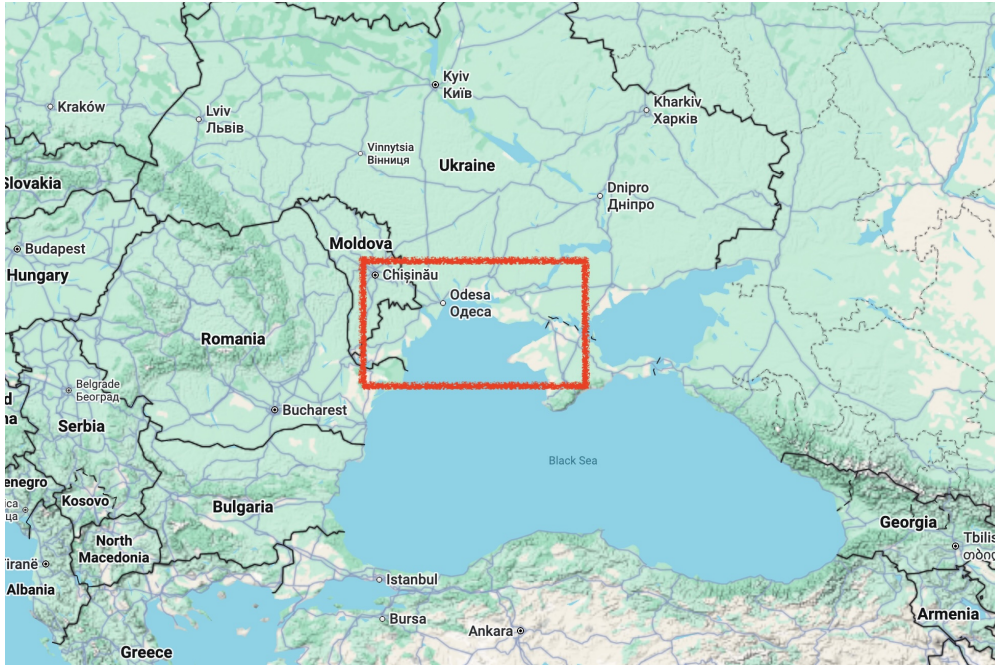
Ucraina

BUSINESS ID

L#20251061

Lo sviluppo è pianificato in fasi, con la prima fase del porto merci che richiede un investimento iniziale di 800 milioni di dollari e che si stima possa diventare operativa in 2 anni.

Fase	Capacità di carico (Mt)	Data di entrata in funzione prevista
Prima fase	30	2026
Seconda fase	96	4Q 2027
Terza fase (piena capacità)	120	1Q 2029



Il progetto è aperto a investitori strategici, subappaltatori e operatori industriali di tutto il mondo per stabilire i loro impianti di produzione nell'area industriale dedicata.



Nel 2025, l'Ucraina e gli Stati Uniti hanno concluso l'Accordo sulle risorse minerarie, che stabilisce i termini per gli investimenti nell'Ucraina. Il Fondo sarà gestito congiuntamente da entrambe le parti su base paritaria. L'accordo preserva la proprietà e l'indipendenza da fonti avversarie.

The information contained herein does not constitute an offer to sell or a solicitation of an offer or a recommendation to purchase securities under the securities laws of any jurisdiction, including the United States Securities Act of 1933, as amended, or any US state securities laws, or a solicitation to enter into any other transaction

The projected financial information contained in the Memorandum is based on judgmental estimates and assumptions made by the management of the target Company, about circumstances and events that have not yet taken place. Accordingly, there can be no assurance that the projected results will be attained. In particular, but without prejudice to the generality of the foregoing, no representation or warranty whatsoever is given in relation to the reasonableness or achievability of the projections contained in the Memorandum or in relation to the bases and assumptions underlying such projections and you must satisfy yourself in relation to the reasonableness, achievability and accuracy thereof.

By delivering this Memorandum, neither MergersUS Inc., nor its authorized agents are making any recommendations regarding the acquisition or strategies outlined herein. Interested parties shall exercise independent judgment in, and have sole responsibility for, determining whether an acquisition of the Company is suitable for them, and neither MergersUS Inc, nor its authorized agents have responsibility to, and will not, monitor the condition of interested parties to determine that an acquisition is or remains suitable for them. Among other things, suitability of an acquisition will depend upon an interested party's investment and business plans and financial situation.

This document is prepared for information purposes only. It is made available on the express understanding that it will be used for the sole purpose of assisting the recipients to decide whether they wish to proceed with a further investigation of the Proposed Transaction.

The recipients realize and agree that this document is not intended to form the basis of any investment decision or any other appraisal or decision regarding the Proposed Transaction, and does not constitute the basis for the contract which may be concluded in relation to the Proposed Transaction.

All information contained in this document may subsequently be updated and adjusted. MergersUS Inc. has not independently verified any of the information contained herein or on which this document is based. Neither the Company, nor its management or shareholders, nor MergersUS Inc. , nor any of their respective directors, partners, officers, employees or affiliates make any representation or warranty (express or implied) or accept or will accept any responsibility or liability regarding or in relation to the accuracy or completeness of the information contained in this document or any other written or oral information made available to any interested party or its advisers. Any liability in respect of any such information or any inaccuracy in or omission from the document is expressly disclaimed.

MERGERSCORP

© 2026 MergersCorp M&A International. All rights reserved.

© 2026 MergersCorp M&A International. MergersCorp™ M&A International is the collective brand name of independent affiliates of MergersCorp M&A International. For more details on the nature of our affiliation, please visit us on our website <https://www.mergerscorp.com/disclaimer>. MergersCorp M&A International is not a registered broker-dealer under the U.S. securities laws. MergersCorp M&A International does not offer or sell securities or provide investment advice or underwriting services. The articles or publications contained in this presentation are not intended to provide specific business or investment advice. The author or MergersCorp M&A International shall not be liable for any errors or omissions, or for any loss suffered by any person or organization acting or refraining from acting as a result of the content of this website. It is recommended that specific independent advice be sought before making any business or investment decision.

MERGERSCORP

WWW.MERGERSCORP.COM